

PLANTEAN MEDIDAS

OBSERVATORIO PROPONE CÓMO SOLUCIONAR EL CAOS VIAL

Se reiteran acciones como crear vías segregadas, zonas de exclusión y restricción vehicular. **PÁG. 3**



CICLETADA TUVO GRAN CONVOCATORIA

La actividad realizada este fin de semana en Avenida Las Dunas buscó sensibilizar en torno a la importancia del manejo responsable y seguro. **PÁG. 2**

Coronavirus en la Región

56.573 contagios locales

673

fallecidos en la zona

70

CASOS NUEVOS

238 casos activos en la región



SAN MARCOS IGUALÓ CON IBERIA COMO VISITANTE

PÁG. 11

FISCALIZARÁN EL BUEN USO DE VIVIENDAS SOCIALES QUE SE ENTREGAN A VECINOS

PÁG. 4

MAÑANA CULMINA UNA INÉDITA TRAVESÍA

PÁG. 10



MÚSICA AFROARIQUEÑA ESPERARÁ EL 7 DE JUNIO

PÁG. 18



JUSTICIA CONDENAN A HOMBRE QUE MATÓ A JOVEN A GOLPES EN AZAPA

PÁG. 5

Observatorio propone soluciones para el caos vial

Entidad señaló que es necesario abordar con acciones de fondo la problemática.

María José Collado Rojas
mariajose.collado@seremi.arica.cl

Desde hace un tiempo, la comunidad ha sido testigo del caos vial y las limitaciones espaciales que se enfrentan en las calles, que entre otras consecuencias, además de las demoras y los tiempos invertidos en el traslado de un punto a otro de la comuna, evidencian una afectación en la cotidianidad de las personas que se desplazan vehicular o peatonalmente por Arica.

Ante este problema, el gremio del transporte público, sobre todo, clama por una restricción vehicular para los particulares, dada la ensorgadura del parque vehicular de Arica. Frente a esto, el Observatorio de Políticas Públicas Regionales aseguró que, además de las medidas de emergencia que puedan adoptarse, se requiere con urgencia abordar acciones



ADemás de restricción, crecen necesarias vías segregadas y diseños de circuitos.

de fondo para esta problemática ciudadana.

"Consideramos que se deben diseñar medidas de carácter general como, por ejemplo, una restricción vehicular, definir vías exclusivas y vías segregadas para el transporte público, perímetros de exclusión para determinados vehículos, diseños de un circuito general y circuitos particulares de ciclo vías", señaló el director ejecutivo del Observatorio de Políticas Públicas Regionales, Óscar Párrero.

Otras medidas aplicables específicamente al transporte público, explicó Párrero, serían la actualización del catastro de ta-

xis, taxis colectivos y minibuses, los circuitos para cada una de las líneas, y la definición del flujo de circulación.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Además, comentó que se requieren otro tipo de acciones vinculadas con los desafíos de eficiencia energética, como la renovación paulatina, constante y permanente del parque automotriz hacia vehículos amigables con el medio ambiente y las energías renovables y un plan de subsidios para la reconversión y renovación de vehículos del transporte público.

"De acuerdo a lo expresado por los dirigentes del

gremio del transporte público, no se vislumbra una contundente voluntad política por parte de las autoridades locales para actuar de manera coordinada en esta área del desarrollo regional. Cada una toma decisiones, según sus limitadas capacidades y atribuciones, generando muchas veces confusiones en la comunidad local", manifestó.

Aseguró que más allá de estas iniciativas, "se debe encabezar un proceso para avanzar en la formulación de los lineamientos centrales de lo que debe contener esta herramienta de planificación territorial que denominamos Política Pública de Transporte".



SE REGISTRAN 773 DECESNOS EN LA REGIÓN POR LA PANDEMIA.

Un fallecido y 70 nuevos contagios en Arica

El seremi de Salud, Leonardo Valenzuela, lamentó el fallecimiento de una nueva persona a causa del covid-19. Asimismo, informó que en la Región de Arica y Parícuta se registraron 70 contagios, de los cuales 27 presentaron síntomas; 33 resultaron asintomáticos y 10 fueron reportados por laboratorio.

De un total de 963 test de antígenos y 617 exámenes PCR, se desprende una positividad del 7,29%. Los casos activos son 238 y la tasa de incidencia de 92,4 por 100 mil habitantes.

Destaca una residencia sanitaria en Arica, con una ocupación de 71% de la capacidad.

CALENDARIO DE VACUNACIÓN

Continuando con el calendario de vacunación contra

el covid-19 dispuesto por el Ministerio de Salud, esta semana les corresponderá la cuarta dosis a quienes hayan recibido su refuerzo hasta el 2 de enero, así como las personas inmunocomprometidas y funcionarios de salud vacunados con tercera dosis hasta el 13 de febrero.

En cuanto a la dosis de refuerzo, esta semana será el turno de las personas vacunadas con segunda dosis hasta el 13 de febrero. Del mismo modo, el Minsal recordó que continúa la inculcación con la primera vacuna a personas de 3 o más años, segunda dosis a personas vacunadas con Pfizer, Astrazeneca o Sinovac, con al menos 28 días desde la primera dosis y la inmunización a embarazadas en cualquier etapa de gestación.

Con obras de pavimentación mejorarán la conectividad en 63 vías

Once sectores de la comuna recibirán la pavimentación de sus principales vías de acceso. En total serán 63 las vías mejoradas, obras ejecutadas en el marco del Programa de Pavimentación Participativa del Minsu, iniciativa que además de reducir el déficit de pavimentación que presentaban estos sectores, ha permitido mejorar la conectividad y calidad de vida vial.

Para atender esta demanda se destinaron recursos cercanos a los 1.900 millones

"Hemos puesto urgencia al estudio denominado Diagnóstico Estado de Conservación Pavimentos..."

Seremi Vivienda y Urbanismo.

de pesos. Los sectores beneficiados corresponden a las

juntas vecinales Puerta del Sol; San Miguel; Ignacio de la Carrera; Altos del Mar; 21 de Mayo; Carlos Ibáñez del Campo; El Morro; Jorge Inostroza y Panamericana, además, de los barrios Borde Pampa y Jallalla que también están siendo intervenidos por el Programa Quiero Mi Barrio.

Además, para este año se proyecta el inicio de las obras correspondientes al 31° llamado de este programa de pavimentación que buscará intervenir y recuperar otras 23 vías, benefi-



EL PRESUPUESTO DESTINADO A LAS OBRAS FUE CERCA DE A LOS 1.900 MILLONES DE PESOS.

ciando a cuatro sectores. La seremi, Gladys Acuña, comentó que "es de conocimiento el mal estado que presentan calles y avenidas

de la ciudad. Es por ello que, desde la Seremi de Vivienda y Urbanismo, hemos puesto urgencia al estudio denominado "Diag-

nóstico Estado de Conservación Pavimentos de Arica" iniciativa que cuenta con recursos aprobados por el Consejo Regional".